



## VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

Nr. 194

### Sõiduki olulised andmed

Mudel ja modifikatsioon	<b>K- 750 M</b>
Tehasetähis (VIN-kood)	<b>65106</b>
Sõiduki mark	<b>KMZ</b>
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	<b>1964</b>

Vanasõiduki klass	<b>L4</b>
Valmistajamaa	<b>NSVL</b>
Värvus	<b>Must</b>
Valmistajatehas	<b>Kiievi Mootorratta Tehas</b>

Pikkus, mm	<b>2400</b>
Laius, mm	<b>1650</b>
Kõrgus, mm	<b>1060</b>

Täismass, kg	<b>618</b>
Tühimass, kg	<b>318</b>
Kandevõime, kg	<b>300</b>

Istekohti koos juhiga	<b>3</b>
Elektrisüsteemi pinge, V	<b>6</b>
Kütusepaagi maht, l	<b>22</b>
Piduriajami tüüp 1. teljel	<b>Meh. trummel</b>
Piduriajami tüüp 2. teljel	<b>Meh. trummel</b>
Piduriajami tüüp 3. teljel	<b>-</b>
Haagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	<b>-</b>

Telgi kokku	<b>3</b>
Veotelgi	<b>1</b>
Rehvi mõõdud 1 teljel	<b>3,75 x 19</b>
Rehvi mõõdud 2 teljel	<b>3,75 x 19</b>
Rehvi mõõdud 3 teljel	<b>3,75 x 19</b>
Lubatud koormus 1 teljel	<b>155</b>
Lubatud koormus 2 telje	<b>216</b>
Lubatud koormus 3 teljel	<b>247</b>
Haagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	<b>-</b>

Mootori tüüp	<b>Bensiin</b>
Silindrite asetus	<b>Boxer</b>

Mootori võimsus, kW	<b>19</b>
Mootori töömaht, cm <sup>3</sup>	<b>746</b>

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Märt Karu</b>		25.07.2013	<b>Mati Kits</b>
<b>Tony Laan</b>		25.07.2013	

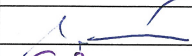


Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoeisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoeisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

<b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele</b>				
<b>Nr</b>	<b>Detaili või sõlme nimetus</b>	<b>max</b>	<b>fakt</b>	<b>Märkused</b>

<b>5.1.</b>	<b>Raam</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>96</b>	
5.1.1.	Pinnakate		13	13	
5.1.2.	Raam, esihark		22	21	Kerge loks esihargil
5.1.3.	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg, ketikaitset		15	15	
5.1.4.	Sadul, jalatoed		5	4	Puudub korvi sadula lukustus
5.1.5.	Elektriseadmed, näidukud		17	16	Korvi jalatugi peenem. Spido numbrid natuke roostes
5.1.6.	Juhthoovad		15	15	
5.1.7.	Lisaseadmed-kasutusotstarbest tulenevad lisatuled, -kotid jne		8	8	
5.1.8.	Muu välimusega seonduv		5	4	Tagumise amordi alumised poldid vaja tsinkida.

<b>5.2.</b>	<b>Mootor, jõuülekanne, veermik</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>98</b>	
5.2.1.	Mootor		23	23	
5.2.2.	Toitesüsteem		17	16	Bensiini kraan uuem.
5.2.3.	Väljalaskesüsteem		13	13	
5.2.4.	JõuülekanDESüsteem		22	22	
5.2.5.	Rattad, pidurid		20	19	Esipidurit peale reguleerida
5.2.6.	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv		5	5	

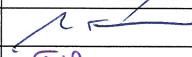
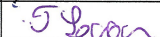
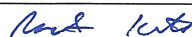
<b>Vanasõiduki originaalsus</b>	<b>96,3%</b>
---------------------------------	--------------

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Märt Karu</b>		25.07.2013	<b>Mati Kits</b>
<b>Tony Laan</b>		25.07.2013	

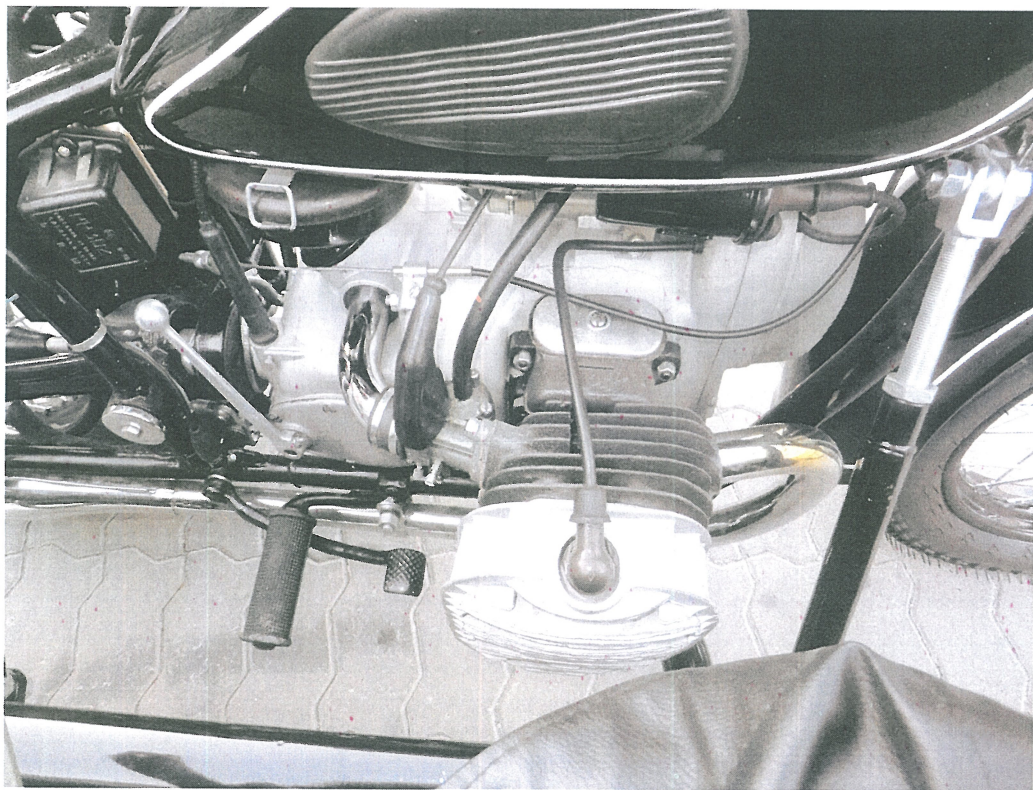
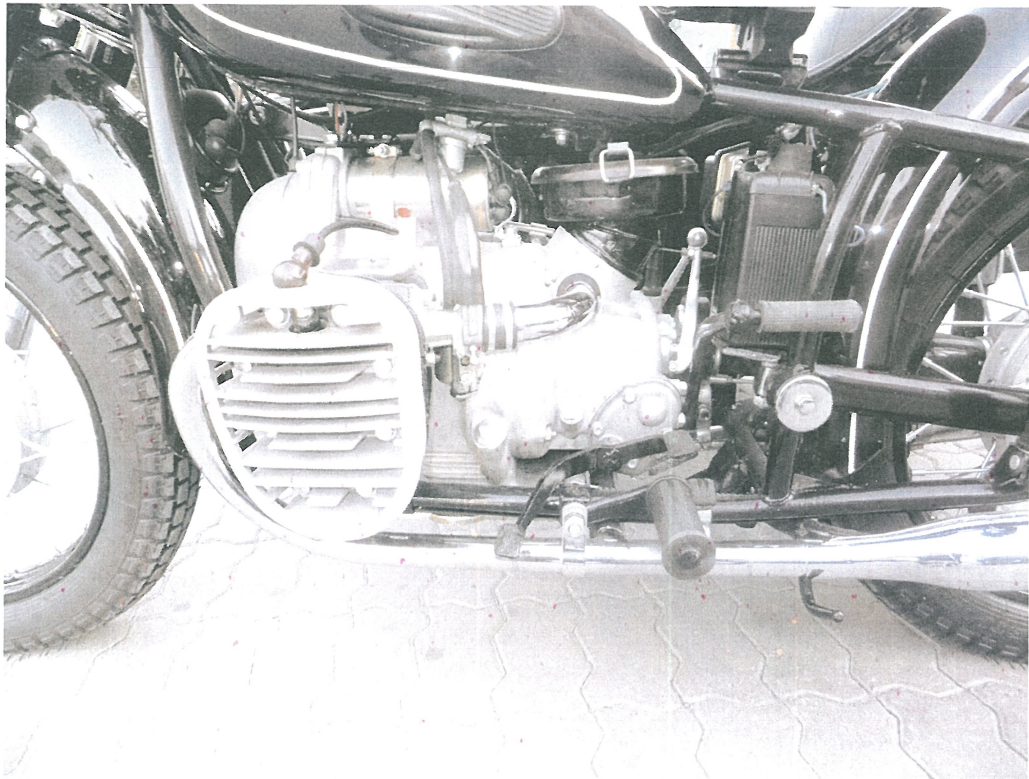
Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



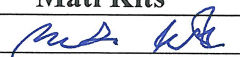
Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 194



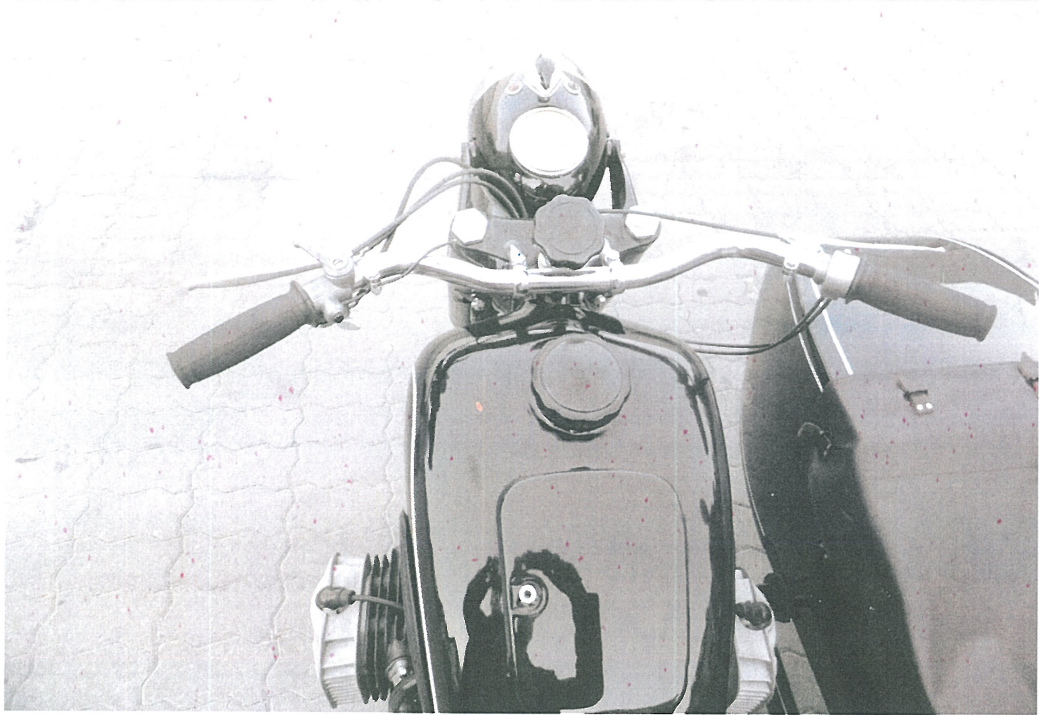
Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Märt Karu</b>		25.07.2013	<b>Mati Kits</b>
<b>Tony Laan</b>		25.07.2013	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Märt Karu</b>		25.07.2013	<b>Mati Kits</b>
<b>Tony Laan</b>		25.07.2013	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Märt Karu</b>	<i>Märt Karu</i>	25.07.2013	<b>Mati Kits</b>
<b>Tony Laan</b>	<i>Tony Laan</i>	25.07.2013	<i>Mati Kits</i>

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 194

**Märkused** (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Esihargi mutrit peale pingutada, pidurid peale keerata.

**Otsus**

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus	97%
--------------------------	-----




Akti väljaandmise kuupäev	25.07.2013
---------------------------	------------

Akti kehtivuse tähtaeg	25.07.2025
------------------------	------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....  
Allkiri

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Märt Karu		25.07.2013	Mati Kits
Tony Laan		25.07.2013	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.